

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΣΚΥΔΡΑΣ ΣΤΙΣ 29 ΜΑΪΟΥ 2013

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 146/2013

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

**«ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΧΑΡΑΞΗ ΤΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΙΑΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ
ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ».**

Σήμερα Τετάρτη 29 Μαΐου 2013 και ώρα 19.00' στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου Σκύδρας, συνεδρίασε δημόσια το Δημοτικό Συμβούλιο Σκύδρας, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση αριθμ. 9654/23-5-2013 του προέδρου του, που είχε δημοσιευθεί στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού καταστήματος Σκύδρας και είχε επιδοθεί με αποδεικτικό σε όλους τους δημοτικούς συμβούλους και στο Δήμαρχο, όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), για να συζητήσει και να πάρει απόφαση στο παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 27 δημοτικών συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| 1.Ανδρεάδης Ευστάθιος (Πρόεδρος) | 11.Πεντερίδης Αλέξιος |
| 2.Καρακελίδης Δαμιανός (Αντιπρόεδρος) | 12.Κερμανίδης Κων/νος |
| 3.Αλεξανδρίδου Ραχήλ (Γραμματέας) | 13.Αλατζάς Σάββας |
| 4.Παπαδοπούλου Μαρία | 14.Βασιλείου Φώτιος |
| 5.Σεμερτσίδης Θεοφάνης | 15.Μηνάς Στυλιανός |
| 6.Ιγνατιάδου Αικατερίνη | 16.Σουρουτζίδης Στυλιανός |
| 7.Καραγιάννης Μιχαήλ | 17.Καρρά Γεωργία |
| 8.Θεοδωρίδης Ιωάννης | 18.Κελεσίδης Χρήστος |
| 9.Καλώση Αικατερίνη | 19.Μίμης Δημήτριος |
| 10. Πολυχρονιάδης Δημήτριος | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Κωστόπουλος Κων/νος | 5. Καλαϊτζόγλου Νικόλαος |
| 2. Τζαμτζής Ιορδάνης | 6. Κρητίδου Ευφροσύνη |
| 3. Καρασαββίδης Λάζαρος | 7. Παπαδόπουλος Θωμάς |
| 4. Ξανθόπουλος Χρήστος | 8. Αλεξανδρίδης Παύλος |

Στη συνεδρίαση ήταν παρούσα και η Κολοβού Νικολίτσα, τακτική υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνεδρίαση ήταν παρών και ο Δήμαρχος Χοϊδης Γεώργιος.

Ο πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία κάνει την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη του δημοτικού συμβουλίου αρχίζουν να συζητούν το θέμα:

Για το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης ο πρόεδρος είπε ότι στο με αριθμ. Πρωτ. LT-TAPGR-GRSK-00052/4-4-13 έγγραφο του TAP AG προς το Δήμο, αναφέρονται τα εξής: «Ο Διαδριατικός Αγωγός (Trans Adriatic Pipeline - TAP) είναι ένα έργο αγωγού φυσικού αερίου με διάμετρο 48 ίντσες (1,2 μ). Ο αγωγός θα ξεκινάει από την Ελλάδα, θα διασχίζει την Αλβανία και την Αδριατική Θάλασσα και θα καταλήγει στα παράλια της Νότιας Ιταλίας, επιτρέποντας την άμεση ροή του φυσικού αερίου από την περιοχή της Κασπίας προς τις ευρωπαϊκές αγορές. Το έργο έχει ως στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας του εφοδιασμού, καθώς και τη διαφοροποίηση των προμηθειών φυσικού αερίου για τις ευρωπαϊκές αγορές. Με αυτό τον τρόπο ο TAP θα ανοίξει το Νότιο Διάδρομο Αερίου προς την Ευρώπη και θα δημιουργήσει στην αγορά μια νέα πηγή εφοδιασμού φυσικού αερίου από την Κασπία Θάλασσα.

Το έργο έχει σχεδιαστεί με πρόβλεψη να αυξήσει τη μεταφορική του ικανότητα από τα 10 στα 20 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα ετησίως σε μεταγενέστερο στάδιο ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς. Τη μετοχική βάση του Διαδριατικού Αγωγού φυσικού αερίου συνθέτουν η Ελβετική Axco (42,5%), η Νορβηγική Statoil (42,5%) και η Γερμανική E.ON Ruhrgas (15%).

Οι κυβερνήσεις Ελλάδος, Ιταλίας και Αλβανίας επικύρωσαν την πλήρη υποστήριξη τους στο έργο του Διαδριατικού Αγωγού φυσικού αερίου με την υπογραφή της τριμερούς διακρατικής συμφωνίας στις 13 Φεβρουαρίου 2013. Στην Ελλάδα έχει οριστεί ως δυτικό τμήμα του Έργου το τμήμα του αγωγού μεταξύ Νέας Μεσημβρίας και ελληνοαλβανικών συνόρων, μήκους περίπου 184 χμ, και συγκεκριμένα το τμήμα του αγωγού που ξεκινά βορειοδυτικά του οικισμού της Νέας Μεσημβρίας (πλησίον των υφιστάμενων εγκαταστάσεων του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου του ΔΕΣΦΑ) και εκτείνεται ως τα ελληνοαλβανικά σύνορα νοτιοδυτικά του οικισμού 3 της Ιεροπηγής. Οι σύνοδες εγκαταστάσεις του δυτικού τμήματος του αγωγού περιλαμβάνουν εννέα (9) βανοστάσια και πιθανά σημεία παροχής αερίου κατά μήκος της όδευσης του αγωγού.

Το έργο του Διαδριατικού Αγωγού βρίσκεται επί του παρόντος στη φάση εκπόνησης μελετών και αδειοδότησης. Στο πλαίσιο της διαδικασίας αδειοδότησης, απαιτείται ο εντοπισμός όλων των υφιστάμενων, σε εξέλιξη και προγραμματιζόμενων έργων υποδομής που βρίσκονται κατά μήκος της όδευσης του αγωγού καθώς και η συγκατάθεση των αρμοδίων αρχών, για τη διέλευση του αγωγού σύμφωνα με την προτεινόμενη όδευση.

Σύμφωνα με τα παραπάνω επισυνάπτονται σε ηλεκτρονική μορφή τα ακόλουθα έγγραφα:

1. Χάρτες με την όδευση του αγωγού σε κατάλληλη κλίμακα, σε επεξεργάσιμη μορφή (DWG) και PDF.
2. Αρχείο μορφής Kmz (Google Earth) με την όδευση του αγωγού.

Στην περίπτωση που πιθανόν ανακύψουν θέματα αλληλεπιδράσεων της όδευσης του αγωγού με έργα που υπάγονται στη δικαιοδοσία τους είναι στη διάθεση μας για περαιτέρω συνεργασία.

Η εταιρεία παρακαλεί για την έγγραφη συγκατάθεση μας σχετικά με την προτεινόμενη όδευση του αγωγού σύμφωνα με τους υποβληθέντες χάρτες, δεδομένου ότι θεωρείται πολύ σημαντική για την υλοποίηση της παρούσας φάσης του έργου.

Για οποιαδήποτε περαιτέρω σχετική διευκρίνιση χρειαστούμε θα επικοινωνήσουμε με την εταιρεία C& MENGINEERING A E που είναι εξουσιοδοτημένη από τον TAP AG να έρθει σε επαφή και να συνεργαστεί με τις αρμόδιες αρχές».

Στην συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου ήταν παρόντες δύο στελέχη της εταιρείας οι οποίοι παρουσίασαν όλα τα παραπάνω στοιχεία στο σώμα και ενημέρωσαν ότι βρίσκονται σε αρχικό στάδιο στην υποβολή του φακέλου του έργου.

Υποστήριξαν ότι βρίσκονται στην προκαταρκτική μελέτη και η προτεινόμενη όδευση μάλλον είναι η καλύτερη.

Προς το παρόν η συναίνεση του Δημοτικού Συμβουλίου αφορά την προτεινόμενη όδευση και θα ακολουθήσει νεώτερη απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για την τελική έγκριση για υποδομές , έρευνες που τυχόν προκύψουν.

Ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Πεντερίδης ενημέρωσε για τους οικισμούς του Δήμου μας από όπου περνάει ο αγωγός στην προτεινόμενη όδευση: Είναι βόρεια του οικισμού Άσπρου και κατόπιν διέρχεται από τα αγροκτήματα των οικισμών Αρσενίου, Πετριάς, Ριζού και Λουτροχωρίου.

Το λόγο πήρε η Δημοτική Σύμβουλος κ. Καρρά Γεωργία η οποία έθεσε το ερώτημα προς τα μέλη της εταιρείας για το αν θα αποζημιωθούν οι εκτάσεις και οι αγροτικές υποδομές των δημοτών που θα περάσει ο αγωγός.

Ο εκπρόσωπος της εταιρείας απήντησε ότι είναι σε πολύ αρχικό στάδιο η μελέτη και σε περίπτωση που περάσει από την Ελλάδα τελικά θα επανέρθουν με νέα μελέτη.

Το λόγο πήρε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μίμης Δημήτριος και ρώτησε τι γίνεται με τις απώλειες εισοδήματος των αγροτών.

Ο εκπρόσωπος της εταιρείας απήντησε ότι ο κόστος προκύψει από την όδευση του αγωγού θα αποζημιωθεί .

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Καραγιάννης τόνισε ότι συνήθως αποζημιώνεται η καλλιέργεια και οι υποδομές και όχι η γη καθώς επίσης χάνεται και η υπεραξία της αφού με την διέλευση του αγωγού καθίσταται αδύνατη η χρήση της γης σε συγκεκριμένες αποστάσεις.

Το συμβούλιο ύστερα από διαλογική συζήτηση, αφού άκουσε τον πρόεδρο, είδε την ανάγκη συναίνεσης της προτεινόμενης όδευσης του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (Trans Adriatic Pipeline –TAP) **ομόφωνα**,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Συναινεί ως προς την προτεινόμενη όδευση του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (Trans Adriatic Pipeline –TAP) όπως αυτή αποτυπώνεται στο χάρτη που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, με την επιφύλαξη κάθε νομίμου δικαιώματος.

Έτσι συντάχτηκε η απόφαση αυτή και πήρε αριθμό 146/2013.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακολουθούν Υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ