



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ν Ο Μ Ο Σ ΠΕΛΛΑΣ

Δ Η Μ Ο Σ ΣΚΥΔΡΑΣ

Ταχ. Δ/νση : Εθν. Αντίστασης 20

Τ.Κ. : 585 00 ΣΚΥΔΡΑ

Πληροφορίες : Δημήτρης Αλεξανδρίδης

Τηλέφωνο : 2381351802

Fax : 2381082887

email : gra.dimarkou@skydra.gov.gr

Σκύδρα, Τρ. 16/6/2015

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΘΕΜΑ: Εγρήγορση και συλλογική δράση για την παραμονή – λειτουργία του Τελωνείου Σκύδρας.

Το Τελωνείο Σκύδρας θα πρέπει να παραμείνει στο Νομό Πέλλας, είτε ως έχει είτε ως έδρα της ενοποίησης των Τελωνείων των Περιφερειακών Ενοτήτων Πέλλας - Ημαθίας – Πιερίας, διότι διαθέτει, σε κάθε περίπτωση, κατά τις αντικειμενικές εκτιμήσεις, όλα τ' ανταγωνιστικά συγκριτικά πλεονεκτήματα.

Σ' αυτό το συμπέρασμα κατέληξαν οι συμμετέχοντες στην ευρεία, νομαρχιακού επιπέδου σύσκεψη και κινητοποίηση που πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχείο Σκύδρας, τη Δευτέρα 15 Ιουνίου 2015, με πρωτοβουλία της Δημάρχου Κατερίνας Ιγνατιάδου.

Ταυτόχρονα, όλοι συμφώνησαν ότι πρέπει να βρίσκονται σ' εγρήγορση και συντονισμό, για ν' αποτραπεί οποιαδήποτε σκέψη ή ενέργεια για κατάργηση ή μεταφορά του Τελωνείου Σκύδρας.

Η Δήμαρχος καλωσορίζοντας κι ευχαριστώντας τους προσκεκλημένους για τη συμμετοχή τους, τόνισε ότι το ζήτημα του Τελωνείου δεν αφορά απλά τη Σκύδρα επειδή βρίσκεται εδώ κι ονομάζεται έτσι, αλλά όλους τους φορείς και τους πολίτες του Νομού μας.

Ανέφερε ότι επίκειται σχέδιο συγχώνευσης των τριών Τελωνείων Σκύδρας, Βέροιας, Κατερίνης κι ότι εκ των πραγμάτων τίθεται ζήτημα έδρας και πως αυτός είναι ο λόγος της σύσκεψης, ώστε να μην βρεθούμε προ τετελεσμένων γεγονότων κι αποφάσεων ερήμην μας που θ' αντιστρατεύονται την προοπτική και την ανάπτυξη του τόπου μας. Μάλιστα, η Ημαθία διεκδικεί με συλλογικό τρόπο να κερδίσει την έδρα, πρώτα στο Κλειδί και τώρα στην Κουλούρα. Επισήμανε ότι στο ξεκίνημα της νέας θητείας του το Δημοτικό Συμβούλιο Σκύδρας αντέδρασε κι έλαβε αντίστοιχη απόφαση (29/9/2014) παραμονής και συνέχισης της λειτουργίας του Τελωνείου.

Στη συνέχεια, ανέλυσε τα βασικά πλεονεκτήματα του Τελωνείου Σκύδρας - που είναι 17^ο στην πανελλαδική κατάταξη από πλευράς εργασιών - όπως είναι: Οι ιδιόκτητες εγκαταστάσεις του Υπουργείου Οικονομικών στις οποίες μπορούν να εργαστούν και τα

στελέχη των άλλων Τελωνείων αν χρειαστεί, ο αύλειος χώρος των 15-20 στρεμμάτων, η συστέγαση με τη Χημική Υπηρεσία που εξυπηρετεί πολλές εξαγωγικές και εισαγωγικές επιχειρήσεις της Πέλλας και της Ημαθίας, η ύπαρξη της Βιομηχανικής Περιοχής Πετριάς στα σύνορα με την Ημαθία, η σιδηροδρομική γραμμή που περνάει μια ανάσα από το Τελωνείο, το γεγονός ότι είναι το πρώτο εξαγωγικό κέντρο κομπόστας με πολλές βιομηχανίες σε μικρή απόσταση, ενώ ο νέος οδικός άξονας θα οδηγήσει γρηγορότερα κι ασφαλέστερα στην Εγνατία οδό κι πως θα πρέπει να επικεντρωθούμε στην άσκηση πιέσεων για την ολοκλήρωση της.

Ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Πέλλας Θεόδωρος Θεοδωρίδης τόνισε ότι το συμφέρον του Ελληνικού Δημοσίου υπαγορεύει ώστε το Τελωνείο Σκύδρας με τις ιδιόκτητες εγκαταστάσεις των 2.000 τ.μ. και τον αυξανόμενο όγκο εργασιών να είναι η έδρα των τριών Τελωνείων σε περίπτωση συνένωσης εξυπηρετώντας κάλλιστα Νάουσα και Βέροια που είναι πλησιέστερα από περιοχές του Νομού μας, όπως η Αλμωπία. Αναφέρθηκε στις ενέργειες που καταβλήθηκαν επί θητείας του για την παραμονή της Χημικής Υπηρεσίας στις εγκαταστάσεις του Τελωνείου, όπου μεταφέρθηκε και η αντίστοιχη της Βέροιας, γιατί κάτι διαφορετικό θα σήμαινε και μεταφορά του Τελωνείου. Επίσης, σημείωσε τις ενέργειες που έγιναν για τη διατήρηση του τα τελευταία χρόνια. Έκανε λόγο για αντίστοιχη σύσκεψη που πραγματοποιείται ταυτόχρονα στη Βέροια (πράγμα γνωστό στη Δήμαρχο) και επιπλέον τόνισε ότι χάριν πολιτικών πιέσεων και καλύτερης οργάνωσης άλλοι νομοί διατηρούν ή ν' αποκτούν δημόσιες υπηρεσίες.

Ολοκλήρωσε αναφερόμενος στην αναγκαιότητα περαιώσης της καθέτου στην Εγνατία και συνεχάρη τη Δήμαρχο για την πρωτοβουλία της οργάνωσης της σύσκεψης που σηματοδοτεί την ενότητα στην Πέλλα.

Ο Βουλευτής Πέλλας Γιάννης Σηφάκης με τη σειρά του δήλωσε ότι η σύνθεση της σύσκεψης δείχνει ότι η Πέλλα είναι ενωμένη στο ζήτημα του Τελωνείου κι ότι αυτό πρέπει ν' αποτελέσει τον οδηγό και για άλλα ζητήματα που απασχολούν το Νομό. Τα προηγούμενα χρόνια λόγω μνημονίων και στο όνομα της δήθεν εξοικονόμησης χρημάτων καταργήθηκαν και μεταφέρθηκαν δημόσιες υπηρεσίες κι αυτό είναι πρόβλημα δημοκρατίας και ισοπολιτείας γιατί οι πολίτες δεν έχουν άμεση πρόσβαση για να εξυπηρετηθούν. Σημείωσε ότι η σημερινή κυβέρνηση δεν θ' ακολουθήσει αυτήν την πολιτική. Μίλησε για τη χρηματοδότηση των υπερώριμων παρακάμψεων Γιαννιτσών, Χαλκηδόνας που θα φθάνουν μέχρι τη Σκύδρα και για τη σύνδεση Ριζαρίου – Νάουσας – Μέσης που τέμνει την Εγνατία. Επισήμανε ότι η Ημαθία λόγω δυναμικότερης πολιτικής εκπροσώπησης είχε προνομιακό ρόλο κι αναπτύχθηκε περισσότερο, έναντι της Πέλλας και της πολιτικής υποεκπροσώπησης και ότι αυτό πρέπει ν' αλλάξει. Είπε πως το κριτήριο δεν πρέπει να είναι μόνον η Εγνατία, που κατά την αρχική της ιστορική χάραξη περνούσε

από την Πέλλα, ενώ αναφέρθηκε στο δημοκρατικό δικαίωμα των κατοίκων του Νομού για τη σύνδεση με την Εγνατία κι αναφέρθηκε στην αναβάθμιση της υπάρχουσας σιδηροδρομικής γραμμής και στην αναγκαιότητα του προαστιακού. Έκλεισε λέγοντας ότι θα προγραμματιστεί να πραγματοποιηθεί άμεσα συλλογική επίσκεψη στην Αθήνα, στη Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων που εποπτεύει τα Τελωνεία.

Ο Βουλευτής Πέλλας Χρίστος Σμίας που έλαβε το λόγο ανέφερε πως μόλις παρέλαβε την πρόσκληση συνομίλησε με την Υπουργό Βαλαβάνη που δεν είχε υπόψη της το θέμα και τον παρέπεμψε στον Βερναρδάκη που απάντησε ότι δεν είναι στην πρόθεση της κυβέρνησης η κατάργηση κανενός Τελωνείου. Ωστόσο, επειδή το θέμα το χειρίζεται η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων, που λειτουργεί σε κάποιο βαθμό ως ανεξάρτητη αρχή, εκεί πρέπει ν' ασκηθεί πίεση. Ο κ. Σμίας δήλωσε από η πλευρά του ότι για τους λόγους που προαναφέρθηκαν δεν πρέπει να καταργηθεί το Τελωνείο και πως πρέπει να υπάρξει κοινός αγώνας γι' αυτό. Να μη γίνει θέμα αντιπαράθεσης με τη Βέροια για να μην περιπλακεί η κατάσταση και βρεθούμε τελικά χαμένοι. Άρα, άμεσα να γίνει κάθοδος στην Αθήνα.

Ο εκπρόσωπος του Βουλευτή Πέλλας Γιώργου Καρασμάνη, Δημήτρης Δήμου, μετέφερε τη διαβεβαίωση της στήριξης του στην κοινή προσπάθεια υπενθυμίζοντας τον αγώνα που είχε κάνει παλιότερα για ν' αποτραπεί η κατάργηση του Τελωνείου.

Ο Δήμαρχος Έδεσσας Δημήτρης Γιάννου τόνισε το ζήτημα της εξωστρέφειας και της καλής συνεργασίας που πρέπει να έχουν οι Δήμοι του Νομού σε τέτοια θέματα, όπως ήταν η περίπτωση της πανεπιστημιακής σχολής που χάθηκε από το Νομό, κι ότι αυτή η συνάντηση με όλους τους φορείς είναι ένα καλό σκαλοπάτι για το ξεκίνημα τέτοιων συνεργασιών. Υπενθύμισε ανάλογη δική του ενέργεια για τα θέματα υγείας-νοσοκομείων. Ολοκλήρωσε λέγοντας ότι το Τελωνείο μας αφορά όλους κι ότι θα έπρεπε να θεωρηθεί αυτονόητη η παραμονή και η ενίσχυσή του.

Την αναγκαιότητα της δυναμικής και συλλογικής προσπάθειας για την προώθηση λύσεων σε προβλήματα, όπως του Τελωνείου, επισήμανε με τη σειρά του ο Δήμαρχος Αλμωπίας Δημήτρης Μπίνος. Στην προσπάθεια αυτή προτάσσονται ο Αντιπεριφερειάρχης που είχε κινηθεί ανάλογα, όπως προειπώθηκε, και οι Βουλευτές. Το Τελωνείο έχει σχέση με την οικονομία και την ανάπτυξη του Νομού, μας αφορά όλους και πρέπει να υπάρχει επαγρύπνηση για κάθε ενδεχόμενο.

Η Διευθύντρια του Τελωνείου Πολύμνια Μυστακίδου σημείωσε ότι με βάση την τελευταία ενημέρωση που έχει το ζήτημα έχει παγώσει. Όμως, η Βέροια κινείται στην κατεύθυνση της συγχώνευσης μ' έδρα το Κλειδί ή την Κουλούρα σε εγκαταστάσεις που είναι ακατάλληλες κι απαιτούν πολλά χρήματα για να είναι λειτουργικές. Ο κύκλος εργασιών του Τελωνείου Σκύδρας είναι πολύ μεγαλύτερος από αυτόν της Βέροιας (2.000

παραστατικά και 400 αυτοκίνητα). Είναι αδιανόητο να ξοδευτεί κι ένα ευρώ για διαμόρφωση κτηρίων, όταν υπάρχει έτοιμο στη Σκύδρα. Ταυτόχρονα, υπενθύμισε ότι η θέση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας είναι υπέρ του Τελωνείου Σκύδρας.

Ο Προϊστάμενος της Χημικής Υπηρεσίας Χρίστος Μόνας στην ενημέρωσή του αναφέρθηκε στην άμεση κι αποτελεσματική συνεργασία που υπάρχει με το Τελωνείο Σκύδρας με τ'οποίο συστεγάζονται, αλλά και στην άριστη εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων. Η Χημική Υπηρεσία Βέροιας έχει μεταφερθεί στη Σκύδρα και είναι αδιανόητο κι ανακόλουθο να μεταφερθεί η έδρα του Τελωνείου Σκύδρας, γιατί αυτό θα δυσχεράνει τη συλλειτουργικότητα των υπηρεσιών σε βάρος των επιχειρήσεων. Επίσης, αδιανόητη θα ήταν κι οποιαδήποτε σκέψη για μεταφορά της Χημικής Υπηρεσίας στο Κλειδί ή στην Κουλούρα, διότι οι χώροι είναι ακατάλληλοι και η διαμόρφωσή τους συνεπάγεται πολύ χρόνο και χρήμα.

Ο Μάνος Κανάκης επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση» δήλωσε ότι η παράταξή του από την πρώτη στιγμή που τέθηκε το ζήτημα στο Δημοτικό Συμβούλιο υποστήριξε την παραμονή και λειτουργία του Τελωνείου Σκύδρας. Όχι, όμως, στη βάση των συγχωνεύσεων και των συγκριτικών πλεονεκτημάτων που δεν εξυπηρετούν τα λαϊκά συμφέροντα και που μπορεί αυτά τα πλεονεκτήματα σ' άλλες περιπτώσεις, όπως είναι τα θέματα υγείας, να μην είναι υπέρ μας. Ναι, στην παραμονή και λειτουργία του Τελωνείου, μακριά όμως από τη λογική πολέμου Πέλλας - Ημαθίας και των συγχωνεύσεων.

Η Δήμαρχος επανέλαβε ότι το ζήτημα του Τελωνείου δεν είναι τοπικό ή συναισθηματικό, αλλά καθαρά αντικειμενικό. Κλείνοντας τη σύσκεψη ευχαρίστησε θερμά όλες κι όλους τους συμμετέχοντες και παρισταμένους ζητώντας από τους Βουλευτές να προχωρήσουν στην επαφή με την Αθήνα, ώστε άμεσα και συλλογικά να πραγματοποιηθεί συνάντηση με τους αρμοδίους.

(Συνημμένο φωτογραφικό υλικό για δημοσιογραφική χρήση).

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΔΡΑΣ